

# Ponte sobre o Rio Homem

**Localização:** Via Intermunicipal Homem-Lima – Vila Verde/Terras de Bouro

**Cliente:** Câmara Municipal de Vila Verde

**Autor do Projecto:** Carlos Lopes, Jorge Meneses – Profico

**Construtor:** SÁ MACHADO & FILHOS, S.A.

A Ponte sobre o Rio Homem (Ponte de Pesqueiras) localiza-se na Via Intermunicipal Homem-Lima e estabelece uma nova ligação entre os concelhos de Vila Verde e Terras de Bouro, tendo sido inaugurada em 2008.

A ponte tem 130 m de extensão e 12.10 m de largura, estando o tabuleiro 42 m acima da cota do Rio Homem.

A obra tem dois pilares inclinados, com alturas de 26 m, formando um vão central de 80 m entre apoios.

Os pilares têm secção rectangular de inércia variável e são rotulados na ligação às fundações.

O tabuleiro, em betão armado pré-esforçado na direcção longitudinal e transversal da obra, tem três tramos com 40 m + 50 m + 40 m, sendo constituído por uma nervura central com 4.30 m de largura e altura variável entre 1.60 m e 2.50 m.



## The Homem River Bridge

**Location:** Via Intermunicipal Homem-Lima – Vila Verde/Terras do Bouro

**Client:** Câmara Municipal de Vila Verde

**Designer:** Carlos Lopes, Jorge Meneses – Profico

**Contractor:** SÁ MACHADO & FILHOS, S.A.

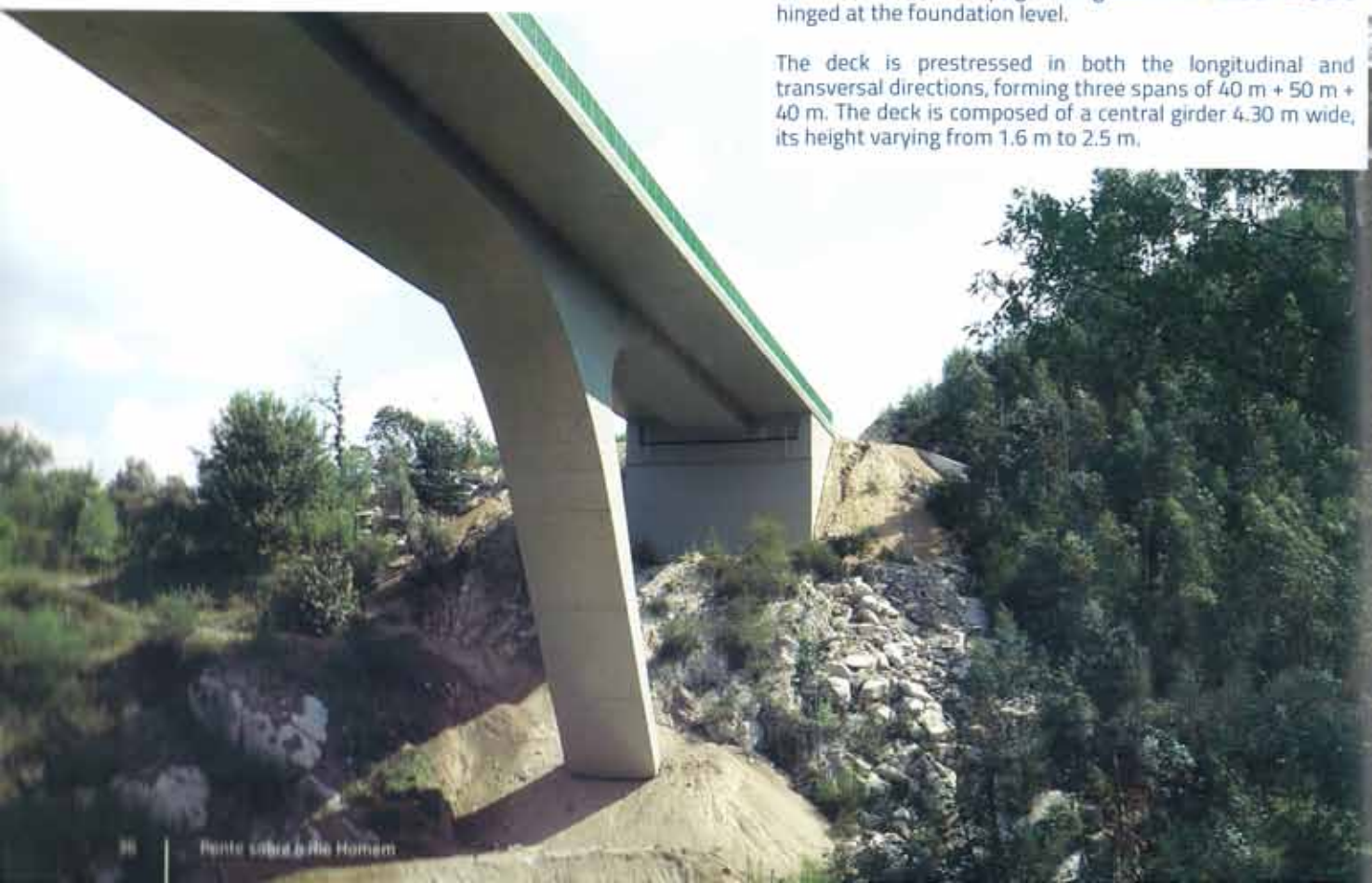
The Pesqueira bridge, over Homem River, located in the Homem-Lima road, is part of the new connection between Vila Verde and Terras do Bouro municipalities, in Northern Portugal, and was open to traffic in 2008.

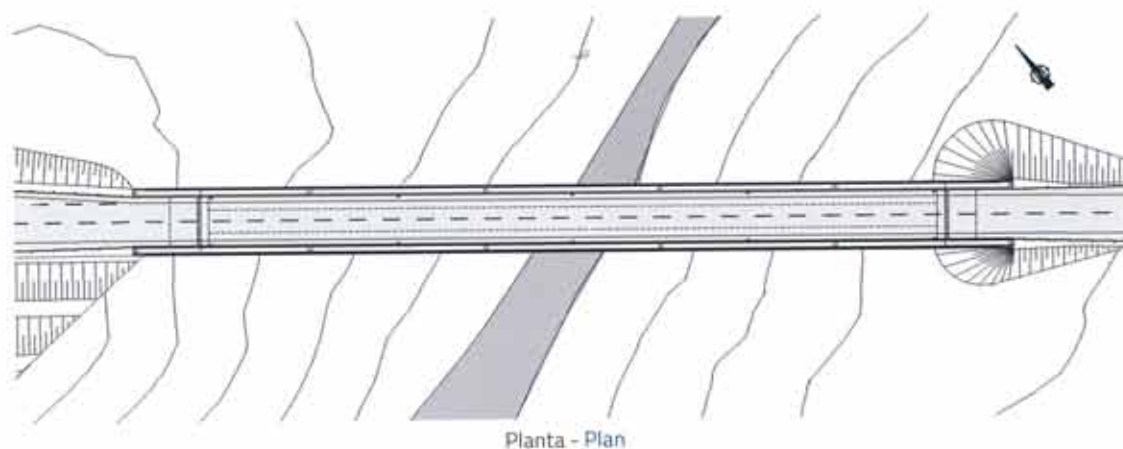
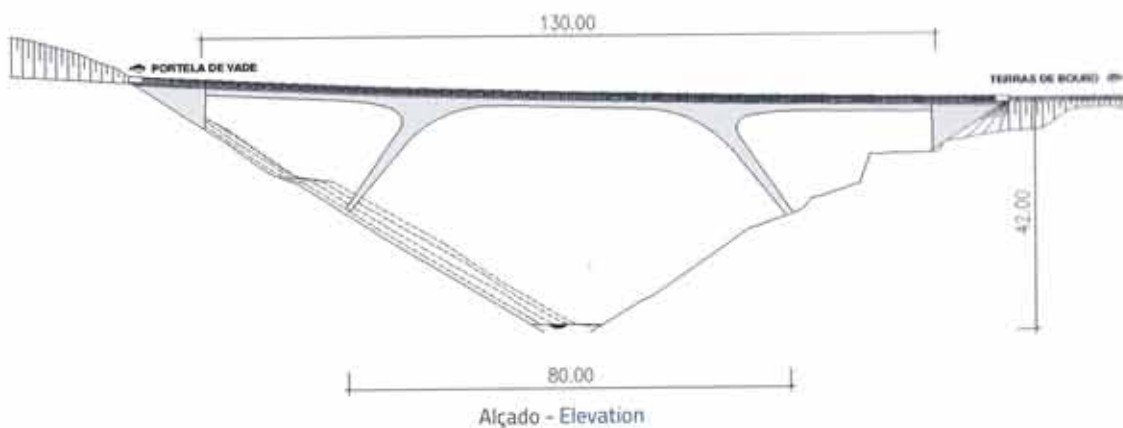
The bridge is 130 m long and 12.10 m wide, and the deck is 42 m above the Homem River.

The bridge is supported by two oblique columns, with a height of 26 m, composing a main frame with a span of 80 m.

The columns have varying rectangular cross-section and are hinged at the foundation level.

The deck is prestressed in both the longitudinal and transversal directions, forming three spans of 40 m + 50 m + 40 m. The deck is composed of a central girder 4.30 m wide, its height varying from 1.6 m to 2.5 m.





A ponte foi executada em duas fases, correspondendo a primeira fase à execução de encontros, pilares e tramos laterais do tabuleiro e a segunda fase ao fecho do tramo vão central do tabuleiro.

A obra foi construída sobre cimbre formado por torres e asnas nos vãos laterais e na zona inferior do vão central, sendo esta zona completada por cimbre contínuo na zona superior.

Os pilares foram fixos aos encontros até ao fecho do vão central, com tirantes pré-esforçados.

The bridge was built in two phases. The first phase corresponds to the execution of supports, columns and the extreme spans of the deck. In the second phase, the central span was built, completing the deck.

The structure was built using a falsework centering composed of towers and steel trusses supporting the external spans and lower part of the central span. For the central span, the truss falsework centering was complemented by a continuous steel frame in the upper section.

During construction the columns were supported by prestress rods, connected to the supports.

